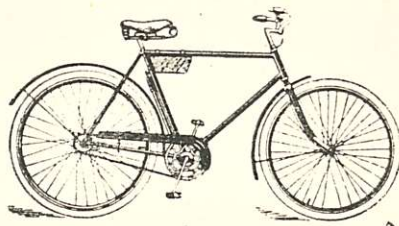


Riihimäen Polkupyörä- ja Urheiluliike

Riihimäki
Puhelin 328
P. Rautatien-
katu 8



Polkupyörä- ja Urheilutarpeiden

HINNASTO

Myyntiehdot.

Kaikki hinnat ovat sitoumuksetta, vapaasti Riihimäellä.

Tavarat lähetämme postietuantia vastaan tai jälkivaatimuksella, ellei toisin ole sovittu.

Tavaroiden vaihtaminen on sallittu, jos tavara virheettömänä palaute-
taan heti vastaanottamisen jälkeen.

Rahdin tahi postimaksun suorittaa aina ostaja.

Tilaukset toimitamme, jos mahdollista, vielä samana päivänä kuin ne saapuvat.

Tilaukset maaseudulle pyydämme tekemään selvästi, ilmoittamalla täydellisen nimen ja ammatin sekä lähimmän rautiaseman tahi postitoi-
miston, mihin tavarat halutaan lähetettäväksi.

Lähetykset tapahtuvat *ostajan vastuulla*.

Postipakettitaksa:

Paino 0—1 kg.	Smk. 5:—
» 1—3 »	» 7:—
» 3—5 »	» 9:—
» 5—6 »	» 12:50
Jokaiselta seuraavalta kilolta tai sen osalta lisää	» 3:—

Postietuantimaksu:

Arvo Smk. 1:— 100:—	Smk. 1:50
» » 100:— 500:—	» 2:50
» » 500:— 1000:—	» 3:50
Jokaiselta seuraavalta tuhannelta tahi sen osalta lisää	» 1:—

Rautatiepakettitaksa.

Matkan pituus	5 kg.	10 kg.
1—100 km.	4:—	6:—
100—500 »	6:—	8:—
500— »	8:—	10:—

HERMES, miesten polkupyörä.

Selostus:

Kehys, pitkä, suomalaista mallia, 22" korkea, haluttaessa myöskin 20" ja 24": putken läpimitta 1".

Ohjaustanko, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava; kulmikkaalla emäputkella.

Kädensijat, »Hermes» selluloidista.

Etuhaarukka, vedetystä putkesta, haarukankruunu kaarenmuotoinen.

Etupyöränrumpu, »Hermes».

Vanteet, joko teräksestä, Westwood-Eadie mallia, harmaiksi lakeerattut punaisine sivuviivoinen, tai puusta alumiini vahvikkeilla, mahonkiväriset, ranskalaista valmistetta.

Kampiosa, Fauber Special mallia, tähdenmuotoisella ketjurataksella.

Ketju, amerikkailanen »Diamond» $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".

Vaihde, noin 78".

Polkimet, »Hermes».

Satula, »Hermes», Hammock mallia.

Likasuojaus, teräksestä tai puusta.

Ulkoasu, vahva ja kaunis niklaus. Kehys hienosti mustaksi lakeerattu.

Varustus, messinkinen soittokello, englantilainen selluloidipumppu, työkalulaukku sisältävä ruuviavaimia, öljykannun ja puhdistusliinan, sekä korjauslaatikon kumirenkaita varten. — *Hinta* 1,500:—.

HERMES, naisten polkupyörä.

Selostus:

Sama kuin miesten pyörästäkin, paitsi että ohjaustanko on suoralla emäputkella. Ketjusuojaus alumiini. Vaihde noin 68". *Hinta* 1,600:—.

TUUR, miesten polkupyörä.

Selostus:

Kehys, korkeus 22", erikoisesti konstruoiduilla vahvikkeilla, kehyksen etuosa 5" korkea. Kaltevuus eteenpäin $\frac{1}{2}$ ". Putken läpimitta 1". Takapyörän haarukanpäävät erittäin käytännöllisesti konstruoidut, jonka kautta takapyörä voidaan äärettömän pian ottaa pois ja asettaa takaisin paikalleen.

Ohjaustanko, kiinteä, eteen- ja alaspäin taivutettu, Specialracer, kädensijat »Hermes».

Etuhaarukka, erikoisesti vahvistettu, vedetystä putkesta, haarukankruunu kaarenmuotoinen. Haarukanpäävät avonaiset, minkä kautta pyörä voidaan helposti ottaa pois ja asettaa jälleen paikalleen.

Kampiosa, Hermes.

Ketju, amerikal. »Diamond» $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{1}{8}$ ".

Vaihte, 81" tai 88".

Polkimet, Hermes Specialracer.

Satula, Hermes racer-, parasta valmistetta.

Ulkoasu, vahva ja kaunis niklaus.

Varustus, soittokello, pumppu, työkalulaukku sisältävä ruuviavaimia, öljykannun ja puhdistusliinan sekä korjausrasian kumirenkaita varten.

Hinta 1,250: —.

TUUR, naisten polkupyörä.

Selostus sama kuin miestenpyörissäkin. Kehys 50 tai 55 cm. korkea. Hieno celluloidinen ketjusuoja ja kauniit vahvat hameensuojusverkot.

Hinta 1,350: —.

EXTRA, miesten polkupyörä.

Selostus:

Kehys, pitkä, suomalaista mallia, rumpu Rotaks tai Departure.

Vanteet, joko teräksestä, Vestwood mallia tai puusta.

Renkaat Volper tai Mikhelin.

Satula, Haamoock mallia. — *Hinta* 900: —.

EXTRA, naisten polkupyörä.

Selostus sama kuin miesten pyörästä. — *Hinta* 950: —.

Kaikki yllämainitut pyörät myydään vuoden kirjallisella takuulla.

Polkupyörän ja auton osia.

MICHELIN ulkorengas $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " ja $1 \frac{1}{2}$ "	45: — kpl.
» ulkorengas, continentalmall. $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$ " (1 $\frac{5}{8}$ " sopii myös $1 \frac{1}{2}$ " vanteis.)	65: — »
» sisärengas $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " tai $1 \frac{1}{2}$ "	28: — »
Suomen Gummitehdas O.Y:n ulkorengas $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " ja $1 \frac{1}{2}$ " dunlopjärjestelmä	40: — »
Suomen Gummitehdas O.Y:n sisärengas, punainen	28: — »
Suomen Gummitehdas O.Y:n sisärengas, harmaa	25: — »
STANDART prima sisärengas, punainen	23: — »
DUNLOP ulkorengas $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " ja $1 \frac{1}{2}$ ", dunlopjärjest.	60: — »
» ulkorengas $28 \times 1 \frac{3}{4}$ " ja $1 \frac{1}{2}$ ", continentalj.	75: — »
» sisärengas, punainen	30: — »
» venttiili, täydellinen	4: — »
» venttiilihylsä	3: — »

Kaikki yllämainitut pyörät myydään vuoden takuulla.

	Smk.
<i>DUNLOP</i> venttiilikara	2: — kpl.
» venttiilihattu ketjuineen	1: — »
» venttiilin vastamutteri	1: — »
» venttiilin juurimutteri	—: 50 »
» venttiilin kiristysmutteri	—: 50 »
<i>ULKOKUMIPAIKKA</i> 5"	5: — »
» 4"	4: — »
» 2 1/2"	3: — »
<i>SISÄKUMIPAIKKA</i> rullassa, Dunlop	10: — rulla
Sisäkumin korjaustarpeita, peltilaakossa	5: — ras.
<i>KUMILIIHMAA</i> 1/1 tölkeissä, kotimaista	2: — tölk.
Vulkaniseerausaparaatteja <i>ATLAS</i> 1 tus. patruuneja muk., peltirasioineen, välttämätön jokaiselle autoilijalle	50: — kpl.
Vulkaaniseerauksessa käytettäviä patruuneja, paikkoineen	24: — tus.
Autoventtiilejä 10 m/m	18: — kpl.
Autoventtiilejä 12 m/m	20: — »
Autopumpun letku, valmis, patenttinippeleineen	20: — »
Autopumpun letku, nippeleitä	17: — »
Moottoripyörän & polkupyörän merkinantotorven kumi	10: — »
<i>Venttiilikumia</i> erittäin hyvää ja tuoresta	5: — mtr.
<i>Likasuoja</i> II. miesten, väri S8	12: — pari
<i>LIKASUOJA</i> I, miesten, väri S8 tai S6	14: — »
Likasuoja, miesten, ranskalaisia, vaal. R31 ja punakelt. A21..	18: — »
» naisten, väri S8 tai S6	15: — »
» naisten, ranskalaisia, vaal. R31 ja punakelt. A21 ..	20: — »
<i>Likasuojankiinnitin</i> II, ruuveita	1: — kpl.
Likasuojankannattimia, niklattuja	2: — »
Likasuojanruuveja: 10 m/m muttereineen	—: 25 »
» 12 1/2 » »	—: 50 »
» 17 » »	—: 50 »
» 25 » »	—: 50 »
» 30 » »	—: 50 »
» 50 » »	1: — »
» 50 » » paksu, erittäin hyvä	2: — »
<i>KUNDTZ</i> vanne, alum. vahvikk. 28×1 5/8" 1 1/2" väri tum- manpun. S8. vaal. R31 ja punakelt. A21	70: — »
<i>GEMLA</i> vanne, ruotsalainen, vaalea S6 tai tummanpunainen S8; 28×3/4—1 1/2", 36 plr., alum. vahvikkeineen	45: — »
<i>FORCKE</i> vanne, saksalainen, tummanpunainen S8, 28×1 5/8", 36 puolanreij. alum. vahvikkeineen	45: — »
<i>MANCHESTER</i> vanne, alum. vahvikkeineen, vaalea S6 tai tummanpunainen S8. 28×1 5/8"—1 1/2", 36 plr.	40: — »
<i>Teräksinen</i> vanne dunlopmallinen, punainen 28×1 5/8" 28×1 1/2" väri S 8, tai A 21, 36 plr. ruotsal. ja ranskalainen	45: — kpl.
Teräksinen vanne, saksalainen väri S 8, 28×1 5/8", dunlopjärjest.	30: — kpl.

	Smk.	
Teräksinen vanne, dunlopmallinen musta $28 \times 1 \frac{3}{4}$ "	30:—	kpl.
» continentalmall. musta tai punainen $28 \times 1 \frac{3}{4}$ "	30:—	»
Vannenuha (kuminalusnauhat)	3:—	»
PUOLAT, ranskalaiset vahvistetut $\frac{7}{8}$ " nippel.	—: 50	»
» belgialais. vahvistetut $\frac{1}{2}$ " tai $\frac{7}{8}$ " nippel. F. N.	—: 50	»
» amerikkalaiset, vahvistetut 295—300 m/m $\frac{7}{8}$ " nippel.	—: 75	»
» saksalaiset, vahvistetut 295—305 m/m $\frac{7}{8}$ " nippel.	—: 50	»
» saksalaiset, $\frac{1}{2}$ " nippel.	—: 50	»
» sopivat teräksisiin 28×2 " ja 26×2 " moottori- pyörän vanteisiin, nippeleineen	1:—	»
PUOLAT, kilpa-ajokärriihin 298×3 m/m	1: 25	»
Puolannipplet, amerikkalaiset $\frac{7}{8}$ "	—: 30	»
Puola-avain, kolmihaarainen	3:—	»
Puola-avain, pyöreä	4:—	»
Pulankatkaisija, tavall. kokoa	20:—	»
PUOLANKATKAISIJA, isohko	22:—	»
Nippelilaattoja, alum. vahvikkeisiin & teräks. vanteisiin	5:—%	»
Nippelilaattoja, alumiinittomiin vanteisiin	5:—%	»
New Departure, takanavan osat amerikkalaiset:		
A 1 — ulkohylsä	60:—	kpl.
A 2 — kierreosa	20:—	»
A 3 — jarruhylsä	10:—	»
A 4 — taka-akseli	6:—	»
A 5 — kansimutteri	8:—	»
A 6 — kolmihaara	15:—	»
A 7 — kartio	6:—	»
A 8 — jarrukappale	20:—	»
A 9 — hammasosa jarruun	10:—	»
A 10 — sivukappale	16:—	»
A 11 — sidejousi ruuveineen	5:—	»
A 12 — messinkijousi	4:—	»
A 13 — mutteri	1:—	»
A 14 — akselilaatta, kartiomainen	1:—	»
A 15 — akselilaatta, lattea	1:—	»
A 16 — kuularengas, iso	6:—	»
A 17 — ketjuratas, niklattu, amerikkalainen	12:—	»
A 17 — ketjuratas, niklaamaton	10:—	»
A 20 — kuularengas, pieni	4:—	»
A 21 — astuintappi	2:—	»
C 1 — ulkohylsä	50:—	»
C 2 — kierreosa	18:—	»
C 3 — jarruhylsä	8:—	»
C 4 — taka-akseli	6:—	»
C 5 — kansimutteri	8:—	»
C 6 — vetohylsä (vastaa A-mall. kolmihaara)	8:—	»

	Smk.
C 7 — kartio, oikeanpuol.	6:— kpl.
C 10 — sivukappale	15:— »
C 11 — sidejousi	5:— »
C 12 — vieteri	3:— »
C 13 — mutteri	1:— »
C 14 — akselilaatta, lattea	1:— »
C 15 — akselilaatta, kartiomainen	1:— »
C 16 — kuularengas, iso	8:— »
C 17 — ketjuratas	12:— »
C 20 — kuularengas, pieni	3:— »
C 21 — astuintappi	2:— »
C 23 — kartio, vasen	15:— »
C 26 — jarrupidin (vastaa A-mall. hammasosaa)	18:— »
C 27 — jarrulaatta, messinkinen	3:— »
C 28 — jarrulaatta, teräksinen	3:— »

ROTAX & KOMET takanapojen osia on myöskin varastossani.

<i>New Departure takanapa</i> , A-mallinen, ketjurattaineen	110:— kpl.
<i>New Departure takanapa</i> , C-mallinen, ketjurattaineen	110:— »
<i>New Departure etunapa</i> , A- tai C-mallinen	25:— »
<i>Etnapa</i> ND-mallinen saksalaista valmist.	18:— »
<i>Etuakseli</i> ND kartioineen & muttereineen	8:— »
<i>Etuakseli</i> ND kartioitta & muttereitta	3:— »
<i>Etuakselikartio</i> ND-malliseen napaan	3:— »
<i>ROTAX</i> takanapa $\frac{5}{8}$ " tai $\frac{1}{2}$ " ketjurattaalla	110:— »
<i>EADIE</i> takanapa $\frac{5}{8}$ " tai $\frac{1}{2}$ " ketjurattaalla englantilainen	160:— »
<i>Etuakselin</i> kuularengas ND	4:— »
<i>Etuakseli</i> ROTAX kartioineen ja muttereineen	6:— »
<i>Mutteri</i> etuakseliin	—: 75 »
<i>Mutteri</i> taka-akseliin	1:— »
<i>Kuulat</i> : $\frac{1}{8}$ "	—: 75 tus.
» $\frac{5}{32}$ "	1:— »
» $\frac{3}{16}$ "	1: 50 »
» $\frac{7}{32}$ "	2:— »
» $\frac{1}{4}$ "	2: 50 »
» $\frac{9}{32}$ "	3:— »
» $\frac{5}{16}$ "	4:— »
» $\frac{3}{8}$ "	5:— »
» $\frac{13}{32}$ "	6:— »
<i>Ketju</i> $\frac{1}{2}$ ", $\frac{5}{8}$ " ja 1", $\times \frac{3}{16}$ " saksal. joko W.B.A. tahi H & B. ..	25:— kpl.
<i>Ketju</i> $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " UNION saksalainen	25:— »
<i>Ketju</i> $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{3}{8}$ " DIAMOND, amerikalainen	35:— »
<i>Moottoripyörän ketju</i> DIAMOND $\frac{5}{8}$ " $\times \frac{3}{8}$ "	150:— m.
<i>Moottoripyörän ketju</i> DIAMOND $\frac{5}{8}$ " $\times \frac{1}{4}$ "	140:— »

	Smk.
Ketjuruuveja muttereineen	1: — kpl.
<i>Ketjukiristäjiä</i> , erittäin hyviä	2: 50 »
Ketjusuoja, celluloidilla	32: — »
Ketjusuoja rautapeltinen	30: — »
Ketjusuojanpidin	3: — »
<i>Pyöräluikko</i> , ketjuineen	8: — »
» kokoa I, soikea, ketjutta	8: — »
» kokoa $\frac{1}{2}$, soikea, ketjutta	5: — »
Hameverkkoja, helmikoristeiset, kiiltolangasta, ulkol.	16: — pari
Hameverkkoja, tavallisia, myöskin kiiltolangasta, ulkolais.	12: — »
Hameverkonkolmioita	2: — »
<i>Lahkeenpitimiä</i> , niklattuja	2: — »
Lahkeenpitimiä, sinettyjä	1: — »
Lahkeenpitimä FLORIO, eritt. hyvällä rullalla	3: — »
<i>Keskiöakseleita</i> , n:o 1, 2, 3, 4, 6 ja 7, kartioineen & muttereineen, erittäin hyvää valmistetta	40: — kpl.
Keskiöakseleita samoja kuin edell., mutta kartioita & mutter.	25: — »
<i>Keskiön</i> ulkomuttereita, niklaamattomia	3: — »
» kuulakuppeja, läpimitta 36—38 m/m	10: — »
» kuulakuppeja, läpimitta 44 m/m	10: — »
» kuulakuppeja, läpimitta 45 $\frac{1}{2}$ m/m	12: — »
Keskiöakseli	75: — »
Keskiöakselin kuulakuppi	15: — »
» vastamutteri	4: — »
» vastalaatta	2: — »
» ulkomutteri	4: — »
Keskiön hammasratas	40: — »
Keskiön KAMPI vasen & oik.	40: — »
<i>Etuhaarukka</i> erityisesti miesten	60: — »
<i>Etuhaarukka</i> erityisesti naisten	60: — »
<i>Etuhaarukkalaakereita</i> , täydellinen satsi	30: — »
<i>Fauberkeskiön</i> kampi, vasen & oikea	60: — »
» hammasrata $\frac{1}{2}$ " jaolla	50: — »
» kuulakuppi vasen & oikea	12: — »
» kartio vasen & oikea	6: — »
» ulkomutteri	2: 50 »
» laatta	2: — »
» kuularengas kuulineen	8: — »
» vastamutteri	10: — »
<i>Kellolaakerikeskiö</i> , aivan täydellisenä $\frac{1}{2}$ " ja $\frac{5}{8}$ " ketjurattaalla	160: — »
<i>Keskiörattaita</i> , $\frac{5}{8}$ "— $\frac{1}{2}$ " eril. pyöriin	40: — »
<i>Kiilapultteja</i> , kolmea lajia, kiilalaak. kesk.	2: — »
<i>Polkimet</i> , husqvarnalaism. $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " miesten & naisten	36: — pari
» LUXUS miesten & naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	35: — »

<i>Polkimet</i> kokokumiset, miesten & naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ ", nelj. tai kahdella kumilla	30: — pari
» UNION, Wippermann-mallia $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	25: — »
<i>Kumeja</i> polkimiin	2: — kpl.
Polkimenkumia nipussa, sopiv. Wippermann ja Luxus polki. ..	40: — kg.
<i>Kumeja</i> kokokumipolkimiin $\frac{1}{4}$ pitkiä	3: — kpl.
» kokokumipolkimiin $\frac{1}{2}$ pitkiä	2: — »
» LUXUS polkimiin	2: — »
Polkimen sivulistoja, kumien kiinnit. varten, sopiv. eril. polkim.	2: — »
Polkimenruuveja muttereineen	—: 50 »
Polkimenakseleita LUXUS $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ ", kartioin. & muttereineen	12: — pari
Polkimenakseleita Wippermann-mallisiin polkimiin $\frac{9}{16}$ "	12: — »
Polkimenakseleita Wippermann-mallisiin polkimiin $\frac{1}{2}$ "	12: — »
Mutteri- & laattaryhmä polkimenakseliin	2: — ryh.
Polkimen tomuhattu	4: — kpl.
<i>Ohjaustanko</i> (yläputki) saksalainen erittäin hyvä	22: — »
Ohjaustanko ruotsalainen eritt. hyvä	28: — »
<i>Vinkkeliemäputki</i> , vedetystä putk., saksal.	25: — »
» tavallinen, saksal. valmist.	22: — »
» ruotsalainen, erittäin hyvä	35: — »
<i>Emäputki</i> , suora, naisten pyörään	16: — »
Emäputken laajennuskiristäjiä 15 cm.	5: — »
» laajennuskiristäjiä 20 cm.	5: — »
» nokkapuristusputti	2: — »
<i>Kädensijat</i> celluloid. tavalliset	5: — pari
» celluloid. hela toisessa päässä	7: — »
» celluloid. hela molemmissa päissä	8: — »
» Hermes	12: — »
» kumiset eritt. hyvät, engl. punaiset tai mustat Avon	8: — »
» nahkakierteiset, erittäin hyvät $\frac{7}{8}$ "—1"	8: — »
» puiset $\frac{7}{8}$ kotimaiset mustat	3: — »
<i>Etuhaarukka</i> erityisesti hyvä	60: — kpl.
Etuhaarukka, sopiva erilaisiin korjatt. polkupyöriin	45: — »
Etuhaarukkalaakereita, lajitelma, sopivia eril. korjattav. pyöriin	20: — ryh.
Etuhaarukan pultteja, erittäin hyvä, sopiva paksuus	2: — kpl.
Etuhaarukkalaakereita VICTORIA polkupyörään	30: — ryh.
Etuhaarukan kierreklova, kierrepakkoineen 26"	65: — kpl.
Etuhaarukan kierreklova, kierrepakkoineen 24"	70: — »
Kierrepakkoja erikseen 26" ja 24"	30: — »
<i>Etumuhveja</i> 100, 105, 110, 115 ja 120 m/m 1" ja 1 $\frac{1}{16}$ "	15: — »
Teräksistä runkoputkea 1", 1 $\frac{1}{16}$ " ja 1 $\frac{1}{8}$ "	30: — met.
Teräslankaa 3 m/m n.s. pianonkielil., sopivaa pakettitelinevalm.	50: — kg.
<i>Kello</i> , kellokoneistolla, eritt. hyvä	14: — kpl.
» tavallinen 55 m/m eritt. hyvä	5: — »

	Smk.
<i>Kello</i> , tavallinen 60 m/m eritt. hyvä	6:— kpl.
<i>Merkinantotorvi</i>	26:— »
<i>Pumppusatula</i> VERSMOLD, miesten & naisten, kaksinkert. nikl. pontimiseen extra prima nahka, tumman- tai vaaleanruskea	85:— »
<i>Pumppusatula</i> LUXUS nikl. pyöreine pontimiseen, extra prima nahka, miesten & naisten, vaalean- tai tummanruskea	65:— »
<i>Satula</i> kilpailupyörään, erittäin hyvä, nikl. pontimiseen	60:— »
<i>Satulaponnin</i> , liiteäpontimista satulaa varten	20:— »
<i>Satulan väliponnin</i> , niklattu	8:— »
<i>Satulan pystyvieteri</i>	5:— »
<i>Satulan etuvieteri</i>	5:— »
<i>Satulan takakaari</i> = satulanahkan takaosaan kiinnit. rautakaari	5:— »
<i>Satulatolppa</i>	15:— »
<i>Satulatolpan</i> kiinnityspultti 50, 55 ja 60 m/m pitkiä	2:— »
<i>Satulan</i> nokkapultti, jolla vieteri kiinnitet. nahkaan	2:— »
<i>Satulavieterin</i> kiinnittämisspultteja	2:— »
<i>Satulalukko</i> yksinkert. & kaksinkert. pontimia varten	8:— »
<i>Satulalukkopultti</i>	3:— »
<i>Satulapeitto</i> , täytetty, villaplyshinen	15:— »
<i>Pakettiteline</i> , taakse I	10:— »
» taakse ruotsal. mallinen, hyvillä jousipuristimilla	20:— »
» eteen, hyvillä jousipuristimilla	22:— »
<i>Pakettiremmejä</i> 12×600 m/m, erittäin hyvät	4:— »
<i>Pumppu</i> niklattu 12" messinkinen, erittäin hyvä	10:— »
<i>Pumppu</i> niklattu 15" messinkinen, erittäin hyvä	12:— »
<i>Jalkapumppu</i> erittäin hyvä	20:— »
<i>Pumpunpitimet</i> I niklattu, 1 ¹ / ₈ " ja 1 ¹ / ₁₆ "	3:— pari
<i>Pumpunletku</i> , päällystetty, englantilainen, erittäin hyvä I	5:— kpl.
» päällystetty, saksalainen II	4:— »
» päällystetty, saksalainen II ruuviniipp.	4:— »
<i>Mäntänahkoja</i> pumppuun 24 kpl. sisältäv. rasioissa	1:— »
<i>Pumpunletkua</i> , päällystettyä, polkupyöräpumppuun	10:— met.
» polkupyöräpumppuun punaista	10:— »
» punaista, polkupyöräp. englantil. 95 cm. paloissa	10:— »
» pun., englantil. moottoripyöräp. 95 cm. paloissa	20:— »
<i>Vaiheavain</i> <i>Bacho</i> N:o 30, musta	23:— kpl.
» niklattu I	10:— »
» niklaamaton, tavallista kokoa	8:— »
» niklaamaton, pienehkö	6:— »
» sinetty	6:— »
<i>Mutteriavain</i> , kahdeksanreikäinen	6:— »
<i>Kumirenkaanpoistajia</i> laitelma, lajitukseen kuuluu yht. 6 kpl. niklatuja & sinettyjä avaimia ja on niiden hinta 1 kpl:ta	6:— »
<i>Kartiopihtejä</i> I sinetty & niklattu	6:— »

	Smk.
Kartiopilhtejä II, sinetty & niklattu	5:— kpl.
Tarvekalulaukku, miesten	25:— »
» miesten, erittäin hyvä, tumman- tai vaaleanruskea nahka	25:— »
» naisten, tumman- tai vaaleanrusk. eritt. hyvä	25:— »
Kehyslaukku, kankainen	65:— »
Kehyslaukku, pegamoidinen	65:— »
Öljykannu, polkupyörän, tavallinen	3:— »
» polkupyörän, patenttivalmisteinen	5:— »
» ompelukoneen	4:— »
» moottoripyörän, messinkinen, iso	10:— »
» moottoripyörän, messinkinen, pienempi	6:— »
Ompelukoneöljyä, valkoista, kotimaista	3:— pullo
Pyssyöljyä BELLISTOL, kotimaista	5:— »
Pyssyöljyä HOPPEN n:o 9, erinomainen puhdistusöljy	12:— »
Emalilakkaa, mustaa, saksalaista	5:— ras.
» vihreätä, sinistä, valkeata	5:— »
» pohjal., 1 kg:n astioissa, uunikuivaus	16:— ast.
» päällyslakkaa, 1 kg:n astioissa, uunikuivaus	20:— »
Autolakkaa »Visie», erittäin hyvää, sopii kaikenlaisiin emaljeeraustöihin, mustaa, sinistä, punaista, vihreätä ja harmaata, noin 0,15 kg:n sisältöis. rasioissa	12:— ras.
Autolakkaa Visie samanlaista ja samoja värejä kuin edellinen, mutta 1 kg:n astioissa	60:— ast.
Autolakkaa Visie 5 kg:n astioissa, vain mustaa	260:— »
Vaseliinia, rasioissa, kuumuutta kestävä	4:— ras.
Vaseliinia, kilottain, kuumuutta kestävä	16:— kg.
Vaseliinirasioita, tyhjiä, peltisiä	2:— kpl.
Polkupyörälyhty Sotar, karbiid. palav.	70:— »
» sivulaseilla karbiid. palav.	50:— »
» karbiid. palav.	45:— »
Polkupyörälyhdyn pidin	3:— »
» polttimo, 2:si haarainen, jengalla tai jengatta	5:— »
» polttimo, tavallinen jengatta	1:50 »
» polttimopuhdistajia tölkeissä	2:— tölk.
Kalsiumkarbiidia, à 100 kg:n rautapeltisissä tynnyreissä	6:— kg.
» à 50 kg:n tynnyreissä, norjalaista	6:— »
» à 1 kg:n rasioissa	10:— ras.
» à 600 gr:n rasioissa	7:— »
Tyhjiä karbiidirasioita, peltisiä 1 kg:n, 99×132 m/m	4:— kpl.
Tyhjiä karbiidirasioita, peltisiä 600 gr:n 67×99 m/m	3:— »

Voimistelu- & urheiluvälineitä.

	Smk.
<i>Urheiluvyö</i> , venyvästä, kumisekaisesta kankaasta, hyvillä sol- jilla ja kahdella taskulla 7 1/2 cm. leveä	32: — kpl.
» samoin kuin edelliset, 7 1/2 cm. leveä, yhdellä task.	28: — »
» samoin kuin edell., pojille 6 cm. leveä, yhdellä task.	25: — »
» samoin kuin edell., pojille 4 1/2 cm. leveä yhd. task.	20: — »
<i>Voimisteluvietarit</i> , neljällä ohuella vieterillä	60: — »
» viidellä ohuella vieterillä	65: — »
» neljällä paksulla vieterillä	60: — »
» neljällä paksulla vieterillä	65: — »
<i>Sandowin</i> , järjestelmän käsivietereitä, kämmenenpääsijalla	80: — »
Sandowin järjestelmän käsiviet. ilman kämmenenpääsijaa	75: — »
<i>Voimistelutrapetsit</i> , 300 1/2" erittäin hyvine köysineen, tankoineen, renkaineen ja kiikkulautoineen	80: — »
<i>Voimistelutrapetsit</i> , 300 1/2" erittäin hyvine tank. renkaineen ja kiikkulautoineen	90: — »
<i>Palloilukengät</i> , valkoiset I-laatuiset	140: — pari
» ruskeat tai valkoiset II-laatuiset	125: — »
Palloilukengän pohjanastat, pitkät	2: — »
Palloilukengän pohjanastat, pyöreät	1: 60 »
Palloilukengän- ja piikkikengännauh. valkoiset, mustat ja rusk.	5: — »
<i>Palloilupallo</i> , n:o 5, extra-nahkaa, kumitta	130: — kpl.
» n:o 5, prima-nahkaa, kumitta	115: — »
» n:o 4, prima-nahkaa, kumitta	90: — »
» n:o 3, prima-nahkaa, kumitta	70: — »
Potkupallokumi 5, hyvä	18: — »
Potkupallokumi 4, hyvä	15: — »
Potkupallokumi 3, hyvä	12: — »
PUMPPU pallon täyttämistä varten, messinkinen	20: — »
PUMPPU pallon täyttämistä varten, rautapelt.	15: — »
<i>Piikkikengät</i> , mustat, kantapiikein I-laatu, kumikor.	115: — pari
» mustat, kantapiikein II-laatu	105: — »
» mustat, kantapiikeittä, I-laatu	110: — »
» mustat, kantapiikeittä, II-laatu	100: — »
Piikkikengänpiikit 1/2", 3/4" ja 1"	1: 25 kpl.
<i>Tennispallo</i> , vuoden 1926 valmist. DUNLOP tai SPALDING ..	22: — »
<i>Tenniskengiä</i> , raakakumipohjaisia, ja tennismailoja on varastos- sani, pyytäkää tarjoustani	
<i>Voimistelukengiä, kumikengiä, Nokian valmisteita:</i>	
miesten n:o 7—12	47: — pari
naisten & poik. n:o 1—6	42: — »
tyttöjen n:o 8—12	32: — »
lasten n:o 5—7	27: — »

	Smk.
<i>Voimistelu- ja urheilupaidat</i> , puolivalk. n:o 0	10:— kpl.
<i>Voimistelu- ja urheilupaidat</i> , » » 1	12:— »
<i>Voimistelu- ja urheilupaidat</i> , » » 2	13:— »
<i>Voimistelu- ja urheilupaidat</i> , » » 3	14:— »
<i>Voimistelu- ja urheilupaidat</i> , » » 1 haar. väl. kiinnit.	18:— »
<i>Voimistelu- ja urheilupaidat</i> , » » 2 haar. väl. kiinnit.	20:— »
<i>Voimistelu- ja urheiluhousut</i> , mustasta tai valk. satiinista	20:— pari
<i>Pesäpallo</i> , Unito, ranti- tai ristisauma	18:— kpl.
<i>Pesäpallo</i> , POJU poikain	14:— »
<i>Pesäpallomaila</i>	9:— »
<i>Keihäs</i> , olympialaislaatuinen, varsi kiilloitettu, kärki nikkelöity	50:— »
» olympialaislaatuinen, varsi kiilloitettu, kärki kiilloit. ..	45:— »
» I:ma varsi kiilloittamaton, kärki kiilloitettu	38:— »
» poikain & naisten, I:ma, varsi kiilloittamaton, kärki kiilloitettu	35:— »
<i>Keihäänvarsi</i> , extra, olympialaislaatuinen, kiilloitettu	22:— »
» prima, kiilloittamaton	17:— »
» poikain & naisten, prima kiilloittamaton	15:— »
<i>Keihäänkärki</i> , extra, nikkelöity	20:— »
» niklaamaton, kiilloitettu	12:— »
» poikain & naisten, niklaamaton, kiilloitettu	12:— »
<i>Kiekko</i> , olympialaislaatuinen, extra	120:— »
» olympialaismallinen, prima	95:— »
» teräksinen, harjoittelua varten	90:— »
» poikain	68:— »
<i>Työntökuula</i> , normaalipainoinen	45:— »
» 5 1/2 kg:n	38:— »
» 3,6 kg:n	30:— »
<i>Hyppyseiväs</i> , ruokoinen, erittäin hyvä	110:— »
<i>Selkäreppu</i> , uusmallinen, kahdella taskulla, öljykangasvuorilla ja nahkahihnoilla varustettu	95:— »
» uusmallinen, kahdella taskulla, kumikangasvuorilla ja nahkahihnoilla varustettu	100:— »
» kahdella taskulla, kumikangasvuorilla ja kangas- hihnoilla varustettu 50 X 48	75:— »
» kahdella taskulla, öljykangasvuorilla ja kangas- hihnoilla varustettu 50 X 48	70:— »
» kahdella taskulla, kangashihnoilla, vuoritta 50 X 48	60:— »
» partiolaisten, yhdellä taskulla 40 X 35	30:— »
<i>Säärysimet</i> , nahkaiset, kotimaiset, mustat	130:— pari
<i>Säärysimet</i> , nahkaiset, kotimaiset, ruskeat	140:— »
<i>Thermospullo</i> 1/1 litran vetoinen	25:— kpl.
» 3/4 » »	20:— »
» 1/2 » »	16:— »

					Smk.
<i>Thermoslasi</i>	$\frac{1}{1}$	»	»	18: — kpl.
»	$\frac{3}{4}$	»	»	13: — »
»	$\frac{1}{2}$	»	»	10: — »

URHEILUAMPUMA-ASEITA ja kaikenlaisia metsästystarpeita on runsaasti varastossani, joten tarvitessanne niitä pyytäkää erikoistarjouksiani.

Nykyaikaisine korjausvälineineni voin nopeaan ja huolella korjata kaikki pahimminkin särkyneet POLKUPYÖRÄT ja tehdä tarpeen vaatiessa uudet osat, jollei satu olemaan tehtaan valmistamia osia varastossa.

Lähetetään Teille tämän hinnastoni jo näin aikaiseen pyydän Teitä tutustumaan siihen ja lähettämään *pyörä- & -osatilauksen*ne mahdollisimman pian minulle, sillä varastoni on nyt juuri täydellisin.

Samalla kohteliaimmin huomautan Teitä, että välimyynnin varalta on tässä hinnastossa mainittujen tavaroiden hinnat sitoumuksetta.

Tahtoen entistäänkin paremmin tyydyttää arvoisien asiakkaitteni vaatimukset vakuutan, että minulle antamanne tilaukset tulevat toimitetuksi tunte-
mallanne nopeudella ja huolella, per entiset maksu- y. m. ehdot.

Kunnioittavasti

**Riihimäen Polkupyörä- ja
Urheiluliike**

Kiihimäen Kirjapaino Oy. 1928.